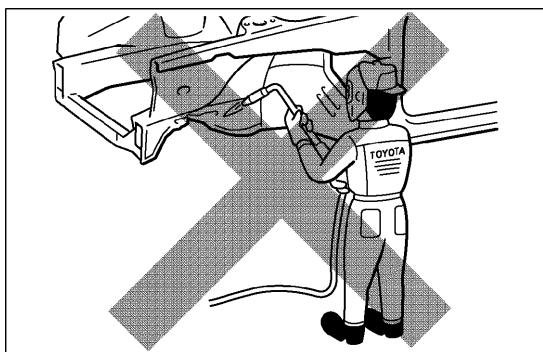


МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РЕМОНТЕ ПАНЕЛЕЙ КУЗОВА



1. РЕМОНТ ПАНЕЛЕЙ КУЗОВА С ПРИМЕНЕНИЕМ НАГРЕВА

Компания Toyota запрещает использование нагрева при ремонте для вытягивания панелей кузова, поврежденных при столкновении.

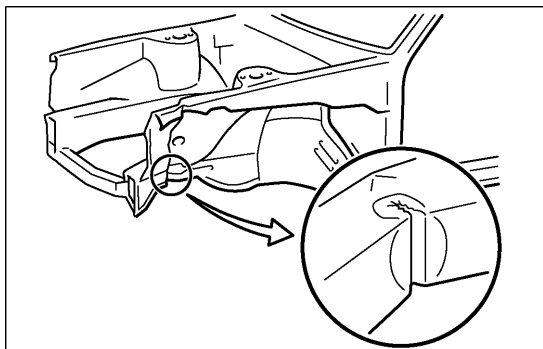
Речь идет о панелях и элементах кузова, обладающих высокой прочностью, жесткостью, и рассчитанных на продолжительный срок службы.

Чтобы выполнить эти требования, компания Toyota использует для изготовления этих панелей листовую сталь с высокой прочностью на разрыв и нержавеющую сталь.

Высокие прочностные характеристики достигаются за счет применения легирующих добавок и термической обработки. Для предотвращения образования ржавчины в течение длительного времени, на поверхность стального листа наносится слой цинка.

Если при ремонте детали кузова нагреваются с помощью ацетиленовой горелки или другого источника тепла, кристаллическая структура стали меняется, что приводит к уменьшению прочности.

Нагрев ухудшает и антикоррозионную стойкость кузова, разрушая цинковое покрытие и окисляя поверхность стали.

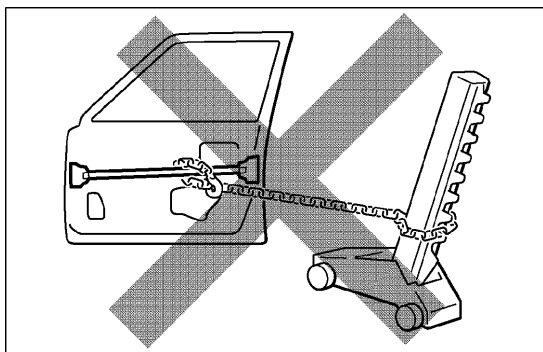
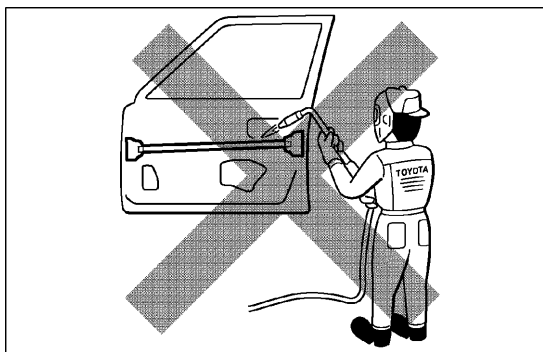


2. ПЕРЕГИБЫ ДЕТАЛЕЙ КУЗОВА

Перегибом называется деформация детали кузова под большим углом, при которой восстановление первоначальной формы с помощью вытягивания невозможно.

Расчетная прочность деталей кузова обеспечивается при сохранении первоначальной формы. Если в результате столкновения детали деформируются, их прочность снижается, как и в случае использования отремонтированных деталей.

При образовании перегиба деталь подлежит замене.



3. РЕМОНТ ЗАЩИТНЫХ БРУСЬЕВ

Защитные бруссы и кронштейны — необходимые и важные детали кузова, уменьшающие вероятность травмирования водителя и пассажиров автомобиля при боковом столкновении.

Для изготовления защитных бруссов используется сталь с высокой прочностью на разрыв.

Ее высокие прочностные характеристики достигаются за счет применения легирующих добавок и термической обработки.

Расчетная прочность деталей кузова обеспечивается при сохранении первоначальной формы. Если в результате столкновения детали деформируются, их прочность снижается, как и в случае использования отремонтированных деталей.

При повреждении защитного бруса следует целиком заменить дверь с поврежденным брусом.

Бампер является необходимой и важной деталью, защищающей пассажиров при лобовом столкновении. Он также подлежит замене по причинам, изложенным выше.